Adnotacje urzędowe:

Zamawiający:

Gmina Zgorzelec
ul. Kościuszki 70
59-900 Zgorzelec

Jednostka projektowa:

Usługi Projektowe, Nadzór Budowlany,
Wykonawstwo Robót Budowlanych, Tomasz Nowak
m. Dobra 100
59-700 Bolesławiec
tel.: +48 75 732 6001, tel. kom.: +48 502 284 858
NIP: 612 157 90 54, REGON: 020275394

Stadium:

Dokumentacja Techniczna

Zamierzenie budowlane:

Remont drogi gminnej publicznej nr 109123D
w miejscowości Jerzmanki
zlokalizowanej w granicach działek nr
dz. nr 701, obręb 0010 Łagów; dz. nr 154, obręb 0005 Jerzmanki

Adres Inwestycji:
dz. nr 701, obręb 0010 Łagów,
dz. nr 154, obręb 0005 Jerzmanki,
jednostka ewidencyjna 022507_2, gmina Zgorzelec, powiat zgorzelecki
droga gminna nr 109123D

Branża: DROGOWA

Stanowisko:	*Imię i Nazwisko:*	*Nr uprawnień:*	*Podpis:*
Projektant	inż. Andrzej Nowak	1607/86 – DOŚ/BD/0019/01 specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych	
Opracował	inż. Tomasz Nowak		

Data opracowania:

25.08.2025

Oświadczenie

Oświadcza się, że niżej wymieniona dokumentacja techniczna:

Remont drogi gminnej publicznej nr 109123D
w miejscowości Jerzmanki
zlokalizowanej w granicach działek nr
dz. nr 701, obręb 0010 Łagów; dz. nr 154, obręb 0005 Jerzmanki

jest wykonana zgodnie umową oraz została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

inż. Andrzej Nowak

1607/86 – DOŚ/BD/0019/01
specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

Dobra, sierpień 2025 r.

DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

50-114 Wrocław, ul. Odrzańska 22, tel. +48 71 337-62-30
fax +48 71 337-62-40, www.dos.piib.org.pl, e-mail: dos@piib.org.pl
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna tel. +48 71 337-62-50

Wrocław, dnia 23 lutego 2007r.

OKK-192/07

DECYZJA

Na podstawie art. 155, w związku z art. 7 Kodeksu postępowania administracyjnego *(Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)* oraz w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.)* na wniosek oraz za zgodą strony **zmieniam** ostateczną Decyzję o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Nr 1607/86 z dnia 14.11.1986r., wydaną przez Urząd Wojewódzki w Jeleniej Górze – w ten sposób, że :

1. treść zamieszczoną na pierwszej stronie decyzji:

„Na podstawie § 4 ust. 2 i § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel ANDRZEJ BOGUMIŁ NOWAK
inżynier budownictwa
urodzony dnia 17 grudnia 1952r. w Brzeźnicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych"

zastępuje się treścią:

„Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 6 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel ANDRZEJ BOGUMIŁ NOWAK
inżynier budownictwa
urodzony dnia 17 grudnia 1952r. w Brzeźnicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych"

2. treść zamieszczoną na drugiej stronie decyzji:

„Obywatel Andrzej Bogumił Nowak jest upoważniony do:
1) sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2) w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych – do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli."

zastępuje się treścią:

„Obywatel Andrzej Bogumił Nowak jest upoważniony do:
1) sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów,
2) kierowania, nadzorowania, kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów."

UZASADNIENIE

Pan Andrzej Bogumił Nowak złożył wniosek o zmianę – w Decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Nr 1607/86 z dnia 14.11.1986r., wydanej przez Urząd Wojewódzki w Jeleniej Górze – treści decyzji, poprzez jej uzupełnienie o brakujący zakres „do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych" – motywując to niezgodnością zapisu zawartego w w/w decyzji z protokołem Zespołu Kwalifikacyjnego z dnia 12.11.1986r.
Po przeprowadzonym postępowaniu, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdziła w/w błędy w treści decyzji Nr 1607/86 i uznała, że zachodzą przesłanki z art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego, t.j.:
- strona wystąpiła z wnioskiem o zmianę treści decyzji, przez co wyraziła zgodę na zmianę decyzji ostatecznej,
- przepisy szczególne się temu nie sprzeciwiają,
- zmiana decyzji, w celu doprowadzenia do zgodności zapisu zawartego w decyzji Nr 1607/86 z protokołem Zespołu Kwalifikacyjnego z dnia 12.11.1986r. – mieści się w pojęciu „słusznego interesu strony".

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Otrzymują:
1. Pan Andrzej Bogumił Nowak
   Dobra 100
   59-700 Bolesławiec
2. a/a (DUW)
3. a/a (OKK DOIIB)

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-KIT-FG5-GPE *

Pan Andrzej Nowak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0019/01
adres zamieszkania Dobra 100, 59-700 Bolesławiec
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-30 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Digitally signed by Marek Kalinski
Date: 2024.12.30 11:16:03 CET
Reason: Ekonomiczne zaświadczenie PIIB
Location: Wrocław

SPIS DOKUMENTACJI

I Część opisowa

1.0 Strona tytułowa……1
2.0 Oświadczenie projektanta……2
3.0 Uprawnienia budowlane…….…….……....3
4.0 Zaświadczenie o przynależności do DOIIB…….……...5
5.0 Spis dokumentacji……6
6.0 Spis treści……7
7.0 Opis techniczny……8

II Część rysunkowa..……....14

1. Projekt zagospodarowania terenu 1:1000 – rys. nr 01/01
2. Przekroje konstrukcyjne 1:40 – rys. nr 02/01

SPIS TREŚCI

1.0 Informacje podstawowe
- 1.1 Przedmiot opracowania
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Cel i zakres opracowania
- 1.4 Charakterystyka istniejącej drogi
- 1.5 Obszar odziaływania obiektu
- 1.6 Istniejące uzbrojenie terenu
- 1.7 Obiekty mostowe i przepusty
- 1.8 Kategoria geotechniczna i warunki gruntowe

2.0 Informacje szczegółowe
- 2.1 Założenia projektowe
- 2.2 Przebieg trasy w planie
- 2.3 Przebieg trasy w przekroju podłużnym
- 2.4 Roboty przygotowawcze
- 2.5 Roboty rozbiórkowe
- 2.6 Roboty ziemne
- 2.7 Odwodnienie
- 2.8 Konstrukcja jezdni głównej
- 2.9 Konstrukcja zjazdów o nawierzchni bitumicznej
- 2.10 Roboty wykończeniowe

OPIS TECHNICZNY

do projektu dokumentacji technicznej pt.:

Remont drogi gminnej publicznej nr 109123D
w miejscowości Jerzmanki
zlokalizowanej w granicach działek nr
dz. nr 701, obręb 0010 Łagów; dz. nr 154, obręb 0005 Jerzmanki

1.0 Informacje podstawowe

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacji technicznej remontu Remont drogi gminnej publicznej nr 109123D w miejscowości Jerzmanki zlokalizowanej w granicach działek nr dz. nr 701, obręb 0010 Łagów; dz. nr 154, obręb 0005 Jerzmanki.

1.2 Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. - Prawo Budowlane, tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 290 z dnia 9 lutego 2016r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 oraz z 2013 r. poz. 762) z późniejszymi. zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126)
- Ustawa z 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 717) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397) z późniejszymi
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463)
- Mapa zasadnicza 1:1000
- Pomiary własne
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych
- KPED - Katalog powtarzalnych elementów drogowych, CBPBDiM „Transprojekt", Warszawa 1979-82.

1.3 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie remontu drogi gminnej nr 109123D w ramach którego przewiduje się:

– ścinkę zawyżonych poboczy wraz z ich uzupełnieniem kruszywem łamanym
– frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej
– korytowanie celem wykonania wzmocnienia konstrukcji jezdni na jej krawędziach

poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych
- korytowanie terenu pod konstrukcję zjazdów o nawierzchni bitumicznej
- wykonanie wzmocnienia konstrukcji nawierzchni jezdni poprzez ułożenie nowych warstw bitumicznych
- wykonanie nawierzchni zjazdów i dojść do posesji z betonu asfaltowego
- uzupełnienie poboczy tłuczniem kamiennym

Opracowanie ma na celu poprawę warunków ruchu oraz poziom bezpieczeństwa na omawianej drodze, poprzez wykonanie nowej, równej, szorstkiej nawierzchni jezdni.
Poza tym przedmiotowa inwestycja poprzez wykonanie nowej nawierzchni będzie miała pozytywny wpływ na obniżenie poziomu hałasu i zanieczyszczeń do środowiska (płynny przejazd pojazdów, bez gwałtownych hamowań i ruszania po nowej nawierzchni przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do środowiska).

Zakres opracowania dotyczy pasa drogowego drogi gminnej nr 109123D zlokalizowanego na działkach:
dz. nr 701, obręb 0010 Łagów,
dz. nr 154, obręb 0005 Jerzmanki,
jednostka ewidencyjna 022507_2 gmina Zgorzelec, powiat zgorzelecki

1.4 Charakterystyka istniejącej drogi

Istniejąca droga przechodzi przez teren zabudowany.
Zakres drogi objęty opracowaniem posiada następujące parametry techniczne:
- klasa drogi - D
- prędkość projektowa - 30km/h
- kategoria ruchu – KR-1
- nawierzchnia bitumiczna na podbudowie tłuczniowej o łącznej grubości 20cm
- szerokość jezdni – 3,50m
- przekrój dwukierunkowy 1/1 o jednej jezdni z jednym pasem ruchu dla ruchu w obu kierunkach
- szerokość pasów ruchu 1x3,50m
- szerokość poboczy gruntowych: 2 x 0,50m
- pobocza ziemne nieutwardzone
- odwodnienie powierzchniowe

Od ostatniego remontu droga przekroczyła już 20-letni okras eksploatacji.
Po wykonaniu wizji w terenie stwierdza się występowanie znacznych deformacji jezdni w przekroju poprzecznym oraz podłużnym oraz liczne uszkodzenia krawędzi jezdni.
Powyższa ocena wskazuje na występowanie deformacji strukturalnych nawierzchni co jest objawem wad konstrukcji oraz osłabienia jej nośności.
Opracowany odcinek drogi przebiega w terenie pagórkowatym.
Teren objęty opracowanie nie znajduje się granicach terenu górniczego.

Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla ochrony środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi oraz jej otoczenia – nie występuje negatywne oddziaływanie na otoczenie.

Na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397 powyższe zamierzenie budowlane nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko .

1.5 Obszar oddziaływania obiektu

Zakres oddziaływania obiektu ogranicza się do pasa drogowego drogi gminnej nr 103820D zlokalizowanego na działkach:
dz. nr 701, obręb 0010 Łagów,
dz. nr 154, obręb 0005 Jerzmanki,
jednostka ewidencyjna 022507_2 gmina Zgorzelec, powiat zgorzelecki

Zgodnie z art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane: obszar oddziaływania obiektu – teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu – ograniczy się do działki inwestora.
Wyznaczono obszar oddziaływania obiektu w oparciu o:
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397) z późniejszymi zmianami
- Ustawa z 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 717) z późniejszymi zmianami

1.6 Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym opracowaniem występują sieci uzbrojenia:
- energetyczne
- wodociągowe
- sanitarne
- gazowe

Z uwagi na zakres projektu ograniczony do remontu nawierzchni jezdni oraz przebudowy zjazdów i poboczy nie przewiduje się konieczności przebudowy istniejącego uzbrojenia.
Podczas wykonywania robót związanych z przebudową drogi należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie podziemne.
W szelki prace drogowe w obrębie zbliżeń do sieci uzbrojenia terenu należy wykonywać pod nadzorem właściwych gestorów sieci uzbrojenia terenu oraz po ich wcześniejszym poinformowaniu.

1.7 Obiekty mostowe i przepusty

W ciągu drogi zlokalizowany jest jeden obiekt inżynierski w dobrym stanie technicznym

1.8 Kategoria geotechniczna i warunki gruntowe

Na obszarze objętym opracowaniem stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowych.
Z uwagi na nieskomplikowany charakter przedsięwzięcia projektowany obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej niewymagającej opracowania odrębnej dokumentacji geotechnicznej.
Na podstawie warunków gruntowo-wodnych określono nośność gruntu jako G4.

2.0 Informacje szczegółowe

2.1 Założenia do projektowania

W ramach remontu drogi przyjęto zachowanie istniejących parametrów technicznych i geometrycznych projektowanego odcinka:
- klasa drogi - D
- prędkość projektowa - 30km/h
- kategoria ruchu – KR-1
- nawierzchnia bitumiczna na podbudowie tłuczniowej o łącznej grubości 20cm
- szerokość jezdni – 3,50m
- przekrój dwukierunkowy 1/1 o jednej jezdni z jednym pasem ruchu dla ruchu w obu kierunkach
- szerokość pasów ruchu 1x3,50m
- szerokość poboczy gruntowych: 2 x 0,50m
- pobocza ziemne nieutwardzone
- odwodnienie powierzchniowe

W ramach niniejszego zadania przewiduje się wykonanie nowych warstw bitumicznych jezdni drogi gminnej na całej długości odcinka drogi objętego opracowaniem oraz wykonanie obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 0,50m z kruszywa łamanego.

2.2 Przebieg trasy w planie

Nie wprowadzono zmian w przebiegu trasy w stosunku do stanu istniejącego.
Długość projektowanego odcinka 632,00mb
Promienie łuków poziomych dostosowano do istniejącej sytuacji i podano na projekcie zagospodarowania terenu - rys. nr 01/01.

2.3 Przebieg trasy w przekroju podłużnym

Nie przewiduje się zmiany przebiegu trasy w przekroju podłużnym. W ramach przebudowy drogi należy zachować istniejącym poziom niwelety jezdni.

2.4 Roboty przygotowawcze

W ramach robót przygotowawczych należy wykonać:
- ścinkę poboczy na grub. do 20cm

Ścinkę poboczy wykonać zgodnie ze Specyfikacja Techniczną D-06.03.01

2.5 Roboty rozbiórkowe

W ramach robót rozbiórkowych należy wykonać:
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na grubości do 5cm

Roboty rozbiórkowe wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-01.02.04

2.6 Roboty ziemne

W ramach robót ziemnych przewiduje się:

- korytowanie mechaniczne podłoża na głębokość do 40cm pod konstrukcję wzmocnienia krawędzi jezdni z odwozem na odległość do 5km
- korytowanie mechaniczne podłoża na głębokość do 40cm pod konstrukcję zjazdów z odwozem na odległość do 5km

Korytowanie wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.01.01

2.7 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej jezdni przewidziano zachować zgodnie ze stanem istniejącym za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejącego rowu drogowego.
Celem zapobieżenia spływowi wód opadowych z jezdni na tereny przyległe przewiduje się wykonanie ograniczenia krawędzi jezdni poprzez ułożenie krawężnika betonowego 15/30cm posadowionego na ławie betonowej z „oporem" z betonu C12/15 grub. 15cm. celem przechwycenia wód opadowych z jezdni i odprowadzenia ich do istniejącego cieku.
Ilość wód opadowych odprowadzanych do rowów z jezdni nie ulegnie zwiększeniu w stosunku do stanu istniejącego.

Ustawienie krawężnika wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-08.01.01

2.8 Konstrukcja jezdni głównej

Konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej przewidziano wykonać poprzez ułożenie następujących warstw:
- warstwy wyrównawczej z masy mineralno-asfaltowej AC16W w ilości średnio 75kg/m2
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4cm

Przed przystąpieniem do robót istniejącą sfrezowaną nawierzchnię bitumiczną należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową na zimno w ilości 0,5kg/m^2.

Celem wzmocnienia krawędzi jezdni należy wykonać następujące warstwy konstrukcyjne:
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem o R_m=2,5MPa grub. 10cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm

Konstrukcję jezdni pokazano na rys. nr 02/01

Warstwę wyrównawczą wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.08.01
Warstwę ścieralną wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-05.03.05a

2.9 Konstrukcja zjazdów o nawierzchni bitumicznej

Konstrukcję zjazdów na przyległe posesje i drogi boczne zlokalizowane wzdłuż drogi gminnej wykonać należy o następującej konstrukcji i zakresie robót:
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem o R_m=2,5MPa grub. 10cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 5cm
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm

Konstrukcję zjazdów o nawierzchni bitumicznej pokazano na rys nr 02/01

Ulepszone podłoże wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.05.01
Podbudowę wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.04.02
Warstwę wiążącą wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-05.03.05b
Warstwę ścieralną wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-05.03.05a

2.10 Roboty wykończeniowe

W ramach robót wykończeniowych przewiduje się:
- regulację studzienek kanalizacyjnych i zaworów wodociągowych oraz gazowych
- uzupełnienie tłuczniem kamiennym 0/31,5 na grub. średnio do 20cm
- wykonanie oznakowania pionowego

Regulację uzbrojenia wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną – D-03.02.01a
Balustradę wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną – M-19.01.04a
Uzupełnienie poboczy wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną – D-06.03.01
Oznakowanie pionowe wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną – D-07.02.01

Projektant
inż. Andrzej Nowak

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA